

Ateliér URBEKO s.r.o.

Konštantínova 3, 080 01 PREŠOV

Tel.:(051) 77 220 71

mobil: 0905 371 634

e-mail:urbeko.urbeko@gmail.com

S V I N I A

Územný plán obce

Zmeny a doplnky č.4

Textová časť

august 2025

Obsah

A/ Sprievodná správa Zmien a doplnkov č. 2 ÚPN obce Svinia.....	3
1. Základné údaje	3
1.1 Hlavné ciele riešenia a problémy, ktoré sú predmetom riešenia.....	3
1.2 Vymedzenie riešeného územia	3
1.3 Zoznam použitých podkladov	3
1.4. Súlad so zadaním a územným plánom regiónu	3
2. Stav podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie.....	4
3. Navrhované zmeny a doplnky územného plánu	4
3.1 Základná urbanistická koncepcia navrhovaného riešenia	4
3.2 Funkčné využitie plôch – návrh zmien	4
3.3 Základné údaje o navrhovaných kapacitách	4
3.4 Návrh dopravnej infraštruktúry	4
3.5 Návrh technickej infraštruktúry	5
3.6 Koncepcia starostlivosti o životné prostredie	5
3.7 Záväzné regulatívy.....	7
3.8 Vyhodnotenie záberu poľnohospodárskej pôdy	7
B/ Zmeny a doplnky v textovej časti ÚPN-O	7
C/ Zmeny a doplnky záväznej časti ÚPN-O.....	8

Grafická časť:

Výkr.č. 2: Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia s vyznačenou záväznou časťou a verejnoprospešnými stavbami (výrez) + náložka ZaD č.1+ náložka č.2

Legenda výkr. č.2

Výkres č. 7 Ochrana prírody a tvorba krajiny (výrez) + náložka č.7

Legenda výkr. č. 7

Výkr.č. 8: Schéma záväzných častí, verejnoprospešné stavby (výrez) + náložka ZaD č.1... + náložka č.8

A/ Sprievodná správa Zmien a doplnkov č. 4 ÚPN obce Svinia

1. Základné údaje

Názov: Zmeny a doplnky č.4 Územného plánu obce Svinia
Obstarávateľ: Obec Svinia, Hlavná 10, 082 32 Svinia
V zastúpení : Ing. arch. Katarína Štofanová
Odborne spôsobilá osoba pre obstarávanie ÚPD a ÚPP, reg. č. 378

Spracovateľ: URBEKO s.r.o.
Konštantínova 3, 080 01 Prešov
Ing.arch. Vladimír Ligus, autorizovaný architekt SKA , reg.č.1129
Jana Kačmariková

1.1 Hlavné ciele riešenia a problémy, ktoré sú predmetom riešenia

Hlavným cieľom Zmien a doplnkov č.4 územného plánu obce Svinia je do územného plánu obce zapracovať návrh spoločnosti Envi-Geos Nitra, s.r.o., na rozšírenie kapacity existujúcej skládky v lokalite Pod Stavencom nachádzajúcej sa v katastri obce Svinia. V súvislosti s tým sa aktualizuje aj súčasný stav využívania plôch v dotknutej lokalite.

1.2 Vymedzenie riešeného územia

Riešeným územím územného plánu je katastrálne územie obce Svinia, zmeny a doplnky č.4 navrhujú zmenu využívania pozemkov v lokalite Pod Stavencom v severnej časti katastrálneho územia obce.

1.3 Zoznam použitých podkladov

Na vypracovanie zmien a doplnkov č.4 územného plánu obce Svinia boli použité nasledujúce podklady:

- Zadanie pre vypracovanie ÚPN obce Svinia, schválené 17.2.2016
- ÚPN - O Svinia, schválený 28.6.2017
- Zmeny a doplnky č.1/2017 ÚPN-O Svinia, schválené 28.2.2018
- Zmeny a doplnky č.2 ÚPN-O Svinia, schválené 11.10.2022
- ÚPN Prešovského samosprávneho kraja, 2019
- požiadavky objednávateľa na zmeny a doplnky územného plánu
- podklady získané obstarávateľom v rámci prípravných prác
- podklady z verejne dostupných databáz.

1.4. Súlad so zadaním a územným plánom regiónu

Zmeny a doplnky č. 4 ÚPN obce boli spracované v súlade so Zadaním pre ÚPN obce Svinia, schváleným uznesením Obecného zastupiteľstva č.8/216 zo dňa 17.2.2016 a uznesením OZ č. 21/7/2025 písm. c) a d) zo dňa 26.

Zmeny a doplnky č. 4 ÚPN obce boli spracované v súlade s územným plánom regiónu, ktorým je Územný plán Prešovského samosprávneho kraja, schválený uznesením Zastupiteľstva PSK č.268/2019 dňa 26.8.2019, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením PSK č. 77/2019 schváleným Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 369/2019 dňa 26.8.2019 s účinnosťou od 6.10.2019.

2. Stav podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie

Obec Svinia má územný plán schválený uznesením Obecného zastupiteľstva (OZ) č. 15/2017 bod B.5 zo dňa 28.6.2017, vyhlásených VZN obce č.4/2017, v znení Zmien a doplnkov č.1/2017 ktoré boli schválené 28.2.2018 uznesením OZ č.18/2018, ktorých záväzná časť bola vyhlásená VZN obce č. 1/2018 a v znení Zmien a doplnkov č. 2 ktoré boli schválené 11.10.2022 uznesením OZ č.04/2022/D, ktorých záväzná časť bola vyhlásená VZN obce č. 2/2022.

Poznámka: poradové číslo 4 týchto zmien a doplnkov vyplýva z uznesenia obecného zastupiteľstva č.21/7/2025 písm. c) a d) zo dňa 26.2.2025, podľa ktorých sa zmenami a doplnkami č.3 budú riešiť iné požiadavkami na zmeny a doplnky územného plánu obce uvedené v uznesení Obecného zastupiteľstva č. 21/7/2025 písm. a) a b) zo dňa 26.2.2025.

3. Navrhované zmeny a doplnky územného plánu

3.1 Základná urbanistická koncepcia navrhovaného riešenia

Navrhovaná zmena územného plánu má za cieľ zmeniť funkčné využitie dotknutých pozemkov v lokalite Pod Stavencom na plochy pre výrobu, skladovanie a technickú infraštruktúru s cieľom umožniť rozšírenie areálu riadenej skládky odpadov spoločnosti Envi-Geos, s.r.o. Nitra. Podľa pôvodného územného plánu obce sú tieto pozemky plochou ornej pôdy pre poľnohospodárske využitie. Dotknuté pozemky priamo susedia s existujúcim areálom riadenej skládky odpadov uvedenej spoločnosti.

Základná urbanistická koncepcia rozvoja obce sa navrhovanou zmenou územného plánu nemení. Navrhovaná plocha pre rozšírenie skládky je v dostatočnej vzdialenosti od existujúcich aj navrhovaných obytných plôch obce (min. 1200 m).

3.2 Funkčné využitie plôch – návrh zmien

V ZaD č. 4 ÚPN-O Svinia sú navrhnuté tieto zmeny funkčného využitia pozemkov:

P.č.	Názov lokality	Platné funkčné využitie	Navrhované funkčné využitie
1	Pod Stavencom pozemky parc. KNE č. 347, 348 a 349	Orná pôda stav, Plochy výroby, skladov a technickej infraštruktúry návrh, Účelová komunikácia spevnená -návrh, Účelová komunikácia nespevnená - stav	Plochy výroby, skladov a technickej infraštruktúry - stav, návrh, Účelová komunikácia spevnená - stav, návrh

3.3 Základné údaje o navrhovaných kapacitách

Navrhovanou zmenou sa v územnom pláne obce vytvorí možnosť zvýšenia kapacity riadenej skládky odpadov o cca 100 tisíc ton. Keďže ide o zvýšenie kapacity existujúcej prevádzky tento návrh nevyvoláva potrebu zmeny potrebných kapacít technického vybavenia územia a jeho sociálnej infraštruktúry.

3.4 Návrh dopravnej infraštruktúry

Dopravná obsluha navrhovaných stavebných pozemkov bude zabezpečená existujúcou spevnenou účelovou cestou, napojenou na cestu III. triedy č. 3428 Svinia - Jarovnice. Z tejto účelovej cesty bude

vybudovaná prístupová spevnená účelová cesta po západnom a severnom okraji súčasného areálu skládky ku jeho navrhovanému rozšíreniu.

3.5 Návrh technickej infraštruktúry

Zásobovanie vodou:

Koncepcia zásobovania vodou v obci sa nemení. Navrhované rozšírenie riadenej skládky nevyžaduje rozšírenie vodovodnej sústavy obce.

Odkanalizovanie:

Koncepcia odkanalizovania v obci sa nemení. Navrhované rozšírenie riadenej skládky nevyžaduje rozšírenie splaškovej kanalizácie obce. V lokalite skládky je vybudovaný systém zachytávania a využívania priesakových vôd na kropenie skládky, na ktorý bude napojená rozšírená časť, prebytočný objem sa bude likvidovať odvozom na zneškodnenie v zodpovedajúcej ČOV.

Zásobovanie elektrickou energiou:

Rozšírenie predmetného areálu nevyžaduje rozšírenie el. rozvodov v riešenom území.

Zásobovanie plynom:

Rozšírenie predmetného areálu nevyžaduje rozšírenie rozvodov zemného plynu v riešenom území.

Telekomunikačné siete:

Rozšírenie predmetného areálu nevyžaduje rozšírenie verejných elektronických komunikačných sietí v riešenom území. Dotknuté územie je pokryté signálom všetkých mobilných operátorov a terestrickým rádiovým a televíznym signálom.

3.6 Koncepcia starostlivosti o životné prostredie

Koncepcia starostlivosti o životné prostredie stanovená v územnom pláne sa navrhovanými zmenami a doplnkami ÚPN-O nemení. Navrhovaná zmena funkčného využitia dotknutých pozemkov neovplyvní negatívne kvalitu životného prostredia v obci pri dodržaní stanovených záväzných regulatívov a rozsahu výstavby.

Výstavba a prevádzka skládky predstavujú zabezpečenie organizovaného riešenia zneškodňovania odpadov produkovaných spoločnosťou, ale zároveň vždy prináša aj riziko negatívnych vplyvov do krajiny, kde sa skládka buduje a prevádzkuje. Aj keď je samotná skládka považovaná za ekologické riziko dnes sú známe a legislatívne vyžadované potrebné stavebné aj prevádzkové opatrenia na jeho obmedzenie prakticky na nulovú hodnotu. Preto je nutné dodržiavanie pravidiel pre zabezpečenie ochrany životného prostredia, ktorými sa minimalizuje negatívny vplyv skládky na okolie a životné prostredie všeobecne.

Na základe skúseností z prevádzkovania riadne zabezpečených skládkovacích priestorov a dodržiavania pravidiel bezpečnej riadenej prevádzky predmetnej skládky odpadov je možno konštatovať, že rozšírenie skládky pri splnení stanovených podmienok a realizácii diela podľa predloženého návrhu bude mať všeobecne minimálny negatívny dopad na životné prostredie a nebude mať negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Celá činnosť prevádzky je zabezpečená v súlade s legislatívnymi a technickými podmienkami pre prevádzkovanie skládok odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný, a skládka je relatívne vhodne umiestnená v krajine a type prostredia v danom území v dostatočnej vzdialenosti od obytných a zastavaných území aj mimo vizuálny kontakt s nimi a dopravnými koridormi.

Vplyv skládky na okolitú pôdu bude minimalizovaný realizáciou potrebných opatrení a dodržiavaním princípov bezpečnej prevádzky skládky. Časť navrhovanej plochy rozšírenia skládky sa nachádza v území s registrovanými stabilizovanými zosuvmi pôdy s potenciálnymi formami deformácií vplyvom klimatických faktorov a bočnej hĺbkovej erózie (Atlas svahových deformácií SR, ŠGÚ LŠ, registračné čísla 58353 a 73568). Pred samotnou realizáciou rozšírenia je potrebné navrhnuť vhodný spôsob terénnych a

stavebných úprav na základe výsledkov aktuálneho inžinierskogeologického prieskumu a overenia údajov registrovaných v Geofonde (podľa jeho evidencie sa SD reg.č. 58353 nachádza v Hermanovciach).

Režim podzemných a povrchových vôd nebude navrhovaným riešením rozširovania stavby a následnou prevádzkou skládky dotknutý. Taktiež vzhľadom na navrhované použitie overených konštrukcií a materiálov a pri dodržaní technických podmienok pre realizáciu podľa **nie je predpoklad** negatívneho vplyvu na zmenu kvality alebo znečistenie vôd sledovanej lokality v súvislosti so skládkovaním.

Skládka nebude zdrojom vibrácií, žiarenia, ani nebude predstavovať miesto významnej tepelnej emisie. Výstavba skládky a jej prevádzka nepredstavujú priame ohrozenie pre žiadny z prvkov územného systému ekologickej stability. Po skončení zavážania a vykonaní rekultivácie vznikne terénna vlna so zatrávneným povrchom.

Navrhované rozšírenie skládky odpadov nemení podmienky vykonávania dopravy a následnej manipulácie s odpadom pri jeho uložení v skládkovacích priestoroch. Odpady sú a aj budú na skládku dovážané vozidlami v súlade s podmienkami stanovenými príslušným povoľujúcim orgánom štátnej správy ŽP - odborne spôsobilou osobou pre vykonávanie prepravy odpadov, ktorá zabezpečuje požadované podmienky prepravy. Po vyklopení na skládke sú odpady rozhrnuté, zhutnené a povrch bude polievaný podľa možnosti priesakovou kvapalinou. V prípade potreby bude povrch, podľa charakteru odpadu, prekryvaný vrstvou inertných materiálov a prebytočných zemín z výkopov. Podrobnosti manipulácie s odpadom a úpravy skládky pri skládkovaní rieši prevádzkový poriadok, (resp. manipulačný poriadok skládky) ako interná dokumentácia prevádzkovateľa skládky.

- Ochrana podzemných vôd pred kontamináciou výluhmi z odpadu, riešenie likvidácie priesakových kvapalín

Požiadavky na zachytenie priesakových vôd a zabránenie kontaminácie podložia skládky priesakovými vodami sú základnými požiadavkami pre výstavbu skládky odpadov a limitné hodnoty, požiadavky na tesnenie sú stanovené priamo v zákone a súvisiacich predpisoch pre zriadenie skládky. Navrhovaná konštrukcia tesnenia a riešenie tvaru predmetnej skládky zodpovedá požiadavkám pre skládky odpadov pre odpad, ktorý nie je nebezpečný v zmysle zákona NR SR č. 79 / 2015 Z.z. a Vyhlášky MŽP SR č. 372 / 2015 Z.z. v znení neskorších predpisov. Konštrukcia zaručuje nepriepustnú bariéru, ktorej bezpečnosť je znásobená dodržiavaním podmienky odvádzania priesakových vôd z priestoru skládky, do akumulácie nádrže priesakových kvapalín, čím sa zabráňuje vzniku tlakových gradientov na izoláciu, resp. jej poškodenie. Zachytenou a akumulovanou priesakovou kvapalinou sa bude kropiť povrch vyčlenenej plochy odpadu z dôvodu redukcie objemu priesakovej kvapaliny výparom a intercepciou v odpade. Zároveň sa bude zvlhčovať povrch skládky, čo zníži potenciálnu prašnosť a možnosť úletov z povrchu skládky. Prebytočný objem priesakovej kvapaliny sa bude likvidovať odvozom na zneškodnenie v zodpovedajúcej ČOV.

- Ochrana okolia pred šírením kontaminácie ovzduším a priamym kontaktom

Povrch odpadu na skládke bude zhutnený skládkovým mechanizmom a kropený priesakovou kvapalinou tak, aby bola obmedzená prašnosť a možnosť emisií do okolia. Povrch otvoreného manipulačného priestoru v telese skládky je možné podľa potreby obmedziť pokrývaním zemitým odpadom alebo zeminou. **Proti prístupu nepovolaných osôb k odpadom bude vybudované oplotenie rozšírenia skládky a zabezpečená stála strážna služba.**

Súčasťou ochrany životného prostredia je aj **kontrola a monitorovanie skládky**. V rámci **monitoringu skládky** a jej prevádzky sa bude pokračovať v monitoringu rozšírenom aj pre sledovanie novej časti podľa upraveného projektu monitorovacieho systému :

- monitoring kvality povrchovej a podzemnej vody prostredníctvom jestvujúcich monitorovacích sond, systém bude doplnený o nový monitorovací vrt pod navrhovanými skládkovými plochami . Uvedené bude realizované na základe posudku odborne spôsobilej osoby – geológa alebo hydrogeológa, ktorý na základe vykonaného inžiniersko – geologického prieskumu rozhodne či je potrebné jestvujúci monitorovací systém doplniť a v akom rozsahu.
- monitoring funkčnosti fóliového tesnenia zabudovaným permanentným geoelektrickým systémom

- monitoring tvorby skládkového plynu
- sledovanie kvality a množstva priesakových kvapalín skládky - odberom vzoriek z nádrže priesakových kvapalín a zaznamenávaním odvozu vody do ČOV, resp. času a spôsobu polievania povrchu skládky
- vizuálna kontrola skládky a jej najbližšieho okolia.

Navrhovanou výstavbou nebude negatívne ovplyvnené žiadne vyhlásené alebo navrhované chránené územie, biotop európskeho alebo národného významu alebo ekologická stabilita krajiny.

3.7 Záväzné regulatívy

Platné záväzné regulatívy výstavby v obci sa upravujú v súlade s riešeným návrhom a zmenami súvisiacich právnych predpisov (STN 73 6110, letecký zákon).

3.8 Vyhodnotenie záberu poľnohospodárskej pôdy

Záber poľnohospodárskej ornej pôdy je navrhovaný v rozsahu riešením dotknutých pozemkov s výmerou cca 3 ha.

B/ Zmeny a doplnky v textovej časti ÚPN-O

Textová časť územného plánu obce Svinia sa mení a dopĺňa takto:

1. V časti II. Riešenie územného plánu, kapitole 5) Urbanistická koncepcia priestorového usporiadania obce, sa v piatom odseku:
 - a) v druhej vete ruší slovo "budúcou"
 - b) dopĺňa veta: V susediacej lokalite Pod Stavencom sa nachádza areál riadenej skládky odpadov spoločnosti Envi-Geos, s.r.o. Nitra.
2. V časti II. Riešenie územného plánu, kapitole 6) Funkčné využitie územia sa v odrážke "výrobnoskladovacie plochy" dopĺňa text:

", samostatný malý hospodársky dvor Pod Basami a skládka odpadov Pod Stavencom severne od obce"
3. V časti II. Riešenie územného plánu, kapitole 6) Funkčné využitie územia sa v regulatíve 4/ Plochy výroby, skladov a technickej infraštruktúry sa v regulatíve č.4, Plochy výroby, skladov a technickej infraštruktúry, v bode a), dopĺňa: riadené skládky odpadov
4. V časti II. Riešenie územného plánu, kapitole 7) Riešenie bývania, občianskeho vybavenia so sociálnou infraštruktúrou, výroby a rekreácie, bode 7.3 Výroba a sklady, sa dopĺňa text:

V lokalite Pod Stavencom severne od obce, v dostatočnej vzdialenosti od obytných plôch, sa nachádza areál riadenej skládky odpadov spoločnosti Envi-Geos, s.r.o., Nitra.
5. V časti II. Riešenie územného plánu, kapitole 12.1 Doprava a dopravné zariadenia, odseku Základný komunikačný systém, sa označenie funkčných tried ciest mení z MZ na MZ3 a z MO na MO3.
6. V časti II. Riešenie územného plánu, kapitole 12.1 Doprava a dopravné zariadenia, odseku Letecká doprava, sa text posledného odseku nahrádza textom :

V zmysle leteckého zákona je Dopravný úrad dotknutým orgánom v povoľovacom procese stavieb letísk, osobitných letísk, heliportov a stavieb pre letecké pozemné zariadenia a ďalej uvedených stavieb

a využitia územia, pre ktoré sa vyžaduje súhlas Dopravného úradu. Súhlas na zhotovenie umiestnenie alebo užívanie stavby, zariadenia nestavebnej povahy alebo vykonávanie činnosti alebo využívanie územia, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, sa vyžaduje ak:

- sa ich najvyšší bod nachádza vo výške 40 m a viac nad terénom,
- môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov alebo leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia veľmi vysokého napätia 110 kV a viac, veterné turbíny, energetické zariadenia alebo vysielacie stanice,
- môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá alebo silné svetelné zdroje, veterné turbíny a nadzemné elektrické vedenia s napätím viac ako 1 000 V vedúce ponad údolia alebo v blízkosti diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy.

7. V časti II. Riešenie územného plánu, kapitole 13) Koncepcia starostlivosti o životné prostredie, časti Odpady, sa dopĺňa veta:
Pri rozširovaní kapacity skládky je nutné dodržať všetky legislatívne podmienky a opatrenia na ochranu životného prostredia.
8. V časti II. Riešenie územného plánu, kapitole 19) Návrh záväznej časti, čl.2 Prípustné, obmedzujúce a vylučujúce podmienky pre využitie jednotlivých plôch, v regulatíve č.4, Plochy výroby, skladov a technickej infraštruktúry, sa v bode a) dopĺňa: riadené skládky odpadov.
9. V časti II. Riešenie územného plánu, kapitole 19) Návrh záväznej časti, čl.3 Zásady a regulatívy dopravného a technického vybavenia územia, bodoch A, Automobilové komunikácie, C, Cyklistická doprava a D, Pešie komunikácie a plochy sa označenie funkčných tried ciest a komunikácií mení z MZ na MZ3, z C2-MO na MO2, z C3-MO na MO3, z D1 na MN1 a D2 na MN2.
10. V časti II. Riešenie územného plánu, kapitole 19) Návrh záväznej časti, čl.5 Chránené časti krajiny, ochranné pásma a stavebné uzávery, ods. (4) sa pôvodný text nahrádza textom,
V zmysle leteckého zákona je Dopravný úrad dotknutým orgánom v povoľovacom procese stavieb letísk, osobitných letísk, heliportov a stavieb pre letecké pozemné zariadenia a ďalej uvedených stavieb a využitia územia, pre ktoré sa vyžaduje súhlas Dopravného úradu. Súhlas na zhotovenie umiestnenie alebo užívanie stavby, zariadenia nestavebnej povahy alebo vykonávanie činnosti alebo využívanie územia, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, sa vyžaduje ak:
 - sa ich najvyšší bod nachádza vo výške 40 m a viac nad terénom,
 - môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov alebo leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia veľmi vysokého napätia 110 kV a viac, veterné turbíny, energetické zariadenia alebo vysielacie stanice,
 - môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá alebo silné svetelné zdroje, veterné turbíny a nadzemné elektrické vedenia s napätím viac ako 1 000 V vedúce ponad údolia alebo v blízkosti diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy.

C/ Zmeny a doplnky záväznej časti ÚPN-O

V grafickej záväznej časti územného plánu sa mení určenie funkčného využitia v Zmenách a doplnkoch č.4 riešených plôch.

V záväznej časti územného plánu obce Svinia, vyhlásenej Všeobecne záväzným nariadením obce v č.4/2017, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu obce Svinia, v znení VZN obce č. 1/2018 a č. 2/2022, sa mení a dopĺňa:

1. *V čl.2 Prípustné, obmedzujúce a vylučujúce podmienky pre využitie jednotlivých plôch, v regulatíve č.4 Plochy výroby, skladov a technickej infraštruktúry, sa v bode a) dopĺňa: riadené skládky odpadov.*
2. *V čl.3 Zásady a regulatívy dopravného a technického vybavenia územia, bodoch A, Automobilové komunikácie, C, Cyklistická doprava a D, Pešie komunikácie a plochy sa označenie funkčných tried ciest a komunikácií mení z MZ na MZ3, z C2-MO na MO2, z C3-MO na MO3, z D1 na MN1 a D2 na MN2.*
3. *V čl.5 Chránené časti krajiny, ochranné pásma a stavebné uzávery, ods. (4) sa pôvodný text nahrádza textom:*

V zmysle leteckého zákona je Dopravný úrad dotknutým orgánom v povoľovacom procese stavieb letísk, osobitných letísk, heliportov a stavieb pre letecké pozemné zariadenia a ďalej uvedených stavieb a využitia územia, pre ktoré sa vyžaduje súhlas Dopravného úradu. Súhlas na zhotovenie umiestnenie alebo užívanie stavby, zariadenia nestavebnej povahy alebo vykonávanie činnosti alebo využívanie územia, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, sa vyžaduje ak:

 - *sa ich najvyšší bod nachádza vo výške 40 m a viac nad terénom,*
 - *môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov alebo leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia veľmi vysokého napätia 110 kV a viac, veterné turbíny, energetické zariadenia alebo vysielacie stanice,*
 - *môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá alebo silné svetelné zdroje, veterné turbíny a nadzemné elektrické vedenia s napätím viac ako 1 000 V vedúce ponad údolia alebo v blízkosti diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy.*